

OFFRE EMPLOI
CHAUFFEUR PL -
MANOEUVRE

NOUS

Le Syndicat mixte ouvert UNIMA (Union des marais de Charente-Maritime) est un établissement public administratif local de 80 agents relevant de la fonction publique territoriale. Il est chargé de la gestion, de l'aménagement et de l'entretien des rivières, des marais, de la prévention contre les inondations, de l'hydraulique superficielle. Composé d'un bureau d'études spécialisé dédié aux missions de diagnostic, d'expertise et de maîtrise d'œuvre en matière d'aménagement et de protection du littoral et de gestion du marais ainsi que d'une régie de travaux également spécialisée dans les travaux de génie civil, de terrassement et d'entretien des marais, l'UNIMA se positionne comme l'expert public des territoires d'eau en Charente-Maritime où elle intervient sur 70% du territoire.

Au cœur des questions de l'eau, l'UNIMA est titulaire de l'agrément « barrage de classe C et digues-études, diagnostic et suivi de travaux » et exporte son expertise à l'international.

Situé dans la zone d'activité de Périgny (à proximité du site de Léa Nature), aux portes de La Rochelle, le siège de l'UNIMA se trouve à proximité du centre-ville et de ces commerces, d'une ligne de bus et de la coulée verte du canal de Rompsay.

L'UNIMA est acteur du projet « La Rochelle Territoire Zéro Carbone » et du projet BIOTOP pour la sauvegarde de la biodiversité sur la zone d'activité de Périgny.

Lien : www.unima.fr

VOUS

Êtes doté d'une bonne condition physique (port de charges, travail en plein air et par tous les temps);

Avez le sens de l'équilibre;

Faites preuve d'une bonne capacité d'organisation et de gestion de chantier;

Êtes prudent, respectueux des consignes de sécurité;

Savez gérer votre temps;

Avez l'esprit d'équipe et le sens des responsabilités;

Êtes disponible et adaptable.

Ce poste va vous intéresser :

CONTEXTE DU RECRUTEMENT

Afin de renforcer ses équipes, de garantir une plus grande polyvalence dans les missions et de mieux répondre aux besoins de la structure, la Régie de travaux de l'Unima ouvre un poste supplémentaire au sein de l'équipe « terrassement »

CARACTERISTIQUES DU POSTE

Nature du poste : recrutement par voie statutaire ou par voie contractuelle sur poste à temps complet 39h00 donnant droit à RTT et CET selon protocole en vigueur au sein de l'établissement

Durée du contrat : emploi permanent titulaire ou CDD 3 ans renouvelable pouvant déboucher sur un CDI

Rémunération : recrutement statutaire sur cadre d'emplois d'adjoint technique territorial ou contractuel par référence à la grille du grade d'adjoint technique principal 2^{ème} classe

- + Prime annuelle correspondant à 1,15 mois supplémentaire (versée en juin et novembre)
- + Prime intéressement collective en fonction des résultats
- + Tickets restaurant (participation employeur 60%) ou panier repas sur chantier
- + Mutuelle employeur (participation employeur 50%)
- + Possibilité d'indemnisation du CET selon protocole en vigueur au sein de l'établissement

Conditions d'exercice : Affectation au siège de l'Unima/Périgny 17180

8h00-12h00 / 13h00-17h00 (indicatif)

Possibilité d'astreintes occasionnelles

Annualisation des heures supplémentaires en fonction du plan de charge

Déplacements réguliers sur le territoire du Département – mise à disposition d'un véhicule + panier repas

Mise à disposition d'un téléphone de service

Relations fonctionnelles : lien avec les chefs de chantier et conducteurs de travaux

Relations occasionnelle avec les adhérents de l'UNIMA

DEFINITION DU POSTE

Sous l'autorité du directeur de la Régie de travaux et des conducteurs de travaux et chefs de chantier, vos missions consistent à la conduite et à la manœuvre d'un poids lourd issu du parc de la structure ou d'un parc de location.

Vous assurez également des missions de manœuvre sur les chantiers et réalisez des activités nécessaires au bon déroulement des chantiers.

Les missions sont définies et quantifiées en fonction des besoins et du plan de charge de la Régie de travaux.

DESCRIPTIF DU POSTE

Missions principales : Chauffeur poids-lourd (6x4 – 8x4 – camion-grue)

Conduit et utilise un poids-lourd pour l'exécution d'activités définies par le responsable du chantier

Assure les opérations de contrôle et de vérification du véhicule (niveaux, pression, graissage, tension de courroies...)

Alerte l'atelier de maintenance en cas de dysfonctionnement ou de défaut du véhicule

Maintien en état de propreté les véhicules (VL, PL...) mis à sa disposition

Contrôle le chargement, la mise en sécurité des matériaux ou engins transportés (arrimage, conditionnement compatibles avec les obligations règlementaires) et le respect des charges autorisées

Chargement des camions avec pelle, engin tél

Missions secondaires : Manœuvre

Participe aux activités nécessaires au bon déroulement du chantier (maintien du balisage, coordination, prises de mesures-implantations, sécurisation du chantier...)

Assure le débroussaillage manuel/élagage/tronçonnage

Assure le confortement de berges (pose de grillage, géotextile)

Participe à l'implantation de pieux et à la réalisation de plantations

Pose des tuyaux, regards, bordures (travaux divers VRD)

Assure des tâches manuelles diverses

Missions annexes

Peut être amené à participer à l'arrachage des espèces exotiques envahissantes terrestres et aquatiques

Profil recherché

Titulaire du Permis C

Vous justifiez d'une expérience réussie de 3 ans minimum dans le domaine de la conduite de Poids-lourd

Autre : CACES R482 et R489 appréciés – formation SST appréciée

Savoir

- Exigé : Permis B et C
- Exigé : FCO
- Exigé : Règles et consignes en matière d'hygiène, sécurité et santé au travail
- Exigé : Lire un plan et une carte
- Apprécié : CACES R482 (B1 et F) et R489
- Apprécié : Permis CE
- Apprécié : connaissance en mécanique
- Apprécié : connaissance en travaux publics

Savoir-faire

- Organiser son activité : organiser son plan de charge en fonction des objectifs, des priorités, des contraintes de temps et de moyens; repérer son niveau d'intervention et agir avec autonomie; en référer à sa hiérarchie en cas de difficultés particulières d'organisation
- Appliquer les règles de santé et de sécurité au travail
- Assurer l'entretien courant des véhicules confiés
- Utiliser un engin nécessitant une habilitation
- Conduire un véhicule en toute sécurité
- Conduire et manœuvrer un véhicule spécialisé ou un PL sur la voie publique et les chantiers en toute sécurité
- Mettre en œuvre les outils propres à la spécialisation du véhicule
- Contrôler, entretenir et maintenir à titre préventif les véhicules utilisés
- Assurer le transport de matériels et matériaux

Savoir-être

- Esprit d'équipe
- Aisance de travail avec les acteurs territoriaux
- Rigueur, sens de l'organisation et de l'adaptation
- Disponibilité
- Sens relationnel et aptitude à la communication verbale et écrite
- Goût pour la polyvalence
- Sens de l'orientation

Modalités de candidature

Lettre de motivation et CV à adresser avant le 15 juillet 2022

A : Madame HENRY, Directrice des Ressources Humaines, nancy.henry@unima.fr

Pour tous renseignements d'ordre technique : michael.desnoyer@unima.fr

Pour tous renseignements d'ordre administratif : nancy.henry@unima.fr

Autres renseignements : www.unima.fr

Syndicat mixte formé par arrêté ministériel du 9 mars 1966

unima - 28 rue de Vaucanson - Zone industrielle - 17180 Périgny

 05 46 34 34 10 -  accueil@unima.fr - 