

OFFRE EMPLOI
CONDUCTEUR d'ENGINS
-MANOEUVRE

NOUS

Le Syndicat mixte ouvert UNIMA (Union des marais de Charente-Maritime) est un établissement public administratif local de 80 agents relevant de la fonction publique territoriale. Il est chargé de la gestion, de l'aménagement et de l'entretien des rivières, des marais, de la prévention contre les inondations, de l'hydraulique superficielle. Composé d'un bureau d'études spécialisé dédié aux missions de diagnostic, d'expertise et de maîtrise d'œuvre en matière d'aménagement et de protection du littoral et de gestion du marais ainsi que d'une régie de travaux également spécialisée dans les travaux de génie civil, de terrassement et d'entretien des marais, l'UNIMA se positionne comme l'expert public des territoires d'eau en Charente-Maritime où elle intervient sur 70% du territoire.

Au cœur des questions de l'eau, l'UNIMA est titulaire de l'agrément « barrage de classe C et digues-études, diagnostic et suivi de travaux » et exporte son expertise à l'international.

Situé dans la zone d'activité de Périgny (à proximité du site de Léa Nature), aux portes de La Rochelle, le siège de l'UNIMA se trouve à proximité du centre-ville et de ces commerces, d'une ligne de bus et de la coulée verte du canal de Rompsay.

L'UNIMA est acteur du projet « La Rochelle Territoire Zéro Carbone » et du projet BIOTOP pour la sauvegarde de la biodiversité sur la zone d'activité de Périgny.

Lien : www.unima.fr

VOUS

Êtes doté d'une bonne condition physique (port de charges, travail en plein air et par tous les temps);

Avez le sens de l'équilibre;

Faites preuve d'une bonne capacité d'organisation et de gestion de chantier;

Êtes prudent, respectueux des consignes de sécurité;

Savez gérer votre temps;

Avez l'esprit d'équipe et le sens des responsabilités;

Êtes disponible et adaptable.

Ce poste va vous intéresser :

CONTEXTE DU RECRUTEMENT

A la suite du départ d'un agent, l'Unima procède à son remplacement au sein de la Régie de Travaux.

CARACTERISTIQUES DU POSTE

Nature du poste : recrutement par voie statutaire ou par voie contractuelle sur poste à temps complet 39h00 donnant droit à RTT et CET selon protocole en vigueur au sein de l'établissement

Durée du contrat : emploi permanent titulaire ou CDD 3 ans renouvelable pouvant déboucher sur un CDI

Rémunération : recrutement statutaire sur cadre d'emplois d'adjoint technique territorial

ou contractuel par référence à la grille du grade d'adjoint technique principal

+ Prime annuelle correspondant à 1,15 mois supplémentaire (versée en juin et novembre)

+ Prime intéressement collective en fonction des résultats

+ Indemnisation « panier » et heures de trajet

+ Mutuelle employeur (participation employeur 50%)

+ Possibilité d'indemnisation du CET selon protocole en vigueur au sein de l'établissement

Conditions d'exercice : Affectation au siège de l'Unima/Périgny 17180

8h00-12h00 / 13h00-17h00 (indicatif – horaires modulables selon les chantiers)

Possibilité d'astreintes occasionnelles

Annualisation des heures supplémentaires en fonction du plan de charge

Déplacements réguliers sur le territoire du Département – mise à disposition d'un véhicule + panier repas

Mise à disposition d'un téléphone de service

Mise à disposition d'un véhicule de service

Conditions de prise de poste : vous bénéficiez d'un dispositif d'accueil et d'intégration

Relations fonctionnelles : lien avec les chefs de chantier et conducteurs de travaux

DEFINITION DU POSTE

Sous l'autorité du directeur de la Régie de travaux et des conducteurs de travaux et chefs de chantier, vos missions consistent à la conduite et à la manœuvre de divers engins de chantier issus du parc de la structure ou d'un parc de location. A ce titre, votre rôle est déterminant sur la productivité du chantier.

Vous assurez également des missions de manœuvre sur les chantiers et réalisez des activités nécessaires au bon déroulement des chantiers.

Les missions sont définies et quantifiées en fonction des besoins et du plan de charge de la Régie de travaux.

DESCRIPTIF DU POSTE

Missions principales : conducteur d'engins de chantier

Conduit les engins suivants : pelle à chenille (principalement), mini-pelle, pelle à pneu, tracteur équipé d'un broyeur à plat/élagueuse, télescopique...

Entretient le ou les engins dont il a la responsabilité (contrôle des niveaux, graissage, nettoyage...)

S'assure du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité et signale toute anomalie ou panne

Prépare le terrain selon les consignes (déblayer, niveler, terrasser, curer...)

Transporte des matériaux selon les besoins du chantier (terre, remblais...)

Conduit le ou les engins sur route

Peut participer à la préparation des chantiers

Exécute le chantier en autonomie et le contrôle

Assure un rapport journalier à sa hiérarchie

Missions secondaires : Manœuvre

Participe aux activités nécessaires au bon déroulement du chantier (maintien du balisage, coordination, prises de mesures-implantations, sécurisation du chantier...)

Assure le débroussaillage manuel/élagage/tronçonnage

Assure le confortement de berges (pose de grillage, géotextile)

Participe à l'implantation de pieux et à la réalisation de plantations

Pose des tuyaux, regards, bordures (travaux divers VRD)

Assure des tâches manuelles diverses

Missions annexes

Peut être amené à participer à l'arrachage des espèces exotiques envahissantes terrestres et aquatiques

Profil recherché

De formation BP/CAP conducteur d'engins de travaux publics

Vous justifiez d'une expérience réussie de 3 ans minimum dans le domaine de la conduite d'engins de chantiers divers.

Une expérience dans les chantiers de marais constitue un atout.

Autre : titulaire permis B

CACES : R482-B1/B2/B3 – R489 cat. 3

Habilitation AIPR (opérateur)

Savoir

- Exigé : Règles et consignes en matière d'hygiène, sécurité et santé au travail
- Exigé : lire un plan, une carte
- Exigé : Règlementation et bons usages du balisage des chantiers / risques et sécurité des chantiers
- Apprécié : titulaire permis C
- Apprécié : connaissance en mécanique
- Apprécié : connaissance en travaux publics
- Apprécié : notions de plan technique et de topographie
-

Savoir-faire

- Apprécié les difficultés du terrain selon la nature du chantier
- Manœuvrer les engins avec une maîtrise totale quel que soit le site et le terrain
- Manœuvrer les engins avec une maîtrise totale parmi d'autres engins en fonctionnement
- Rendre compte de l'avancée du travail et des éventuelles difficultés rencontrées sur le chantier

Syndicat mixte formé par arrêté ministériel du 9 mars 1966

unima - 28 rue de Vaucanson - Zone industrielle - 17180 Périgny

☎ 05 46 34 34 10 - ✉ accueil@unima.fr - 🌐 unima.fr

- Faire preuve de précision dans les manœuvres
- Faire preuve de vigilance, de sang-froid
- Adapter sa conduite en fonction des situations et des difficultés du chantier
- Remplir une feuille de semaine

Savoir-être

- Esprit d'équipe
- Rigueur, sens de l'organisation et de l'adaptation
- Disponibilité
- Sens relationnel et aptitude à la communication verbale et écrite
- Capacité à réagir rapidement et précisément
- Dynamisme

FACTEURS D'EVOLUTION

Évolution possible vers les fonctions de chef d'équipe.

Modalités de candidature

Lettre de motivation et CV à adresser avant le 15/08/2022

A : Madame HENRY, Directrice des Ressources Humaines, nancy.henry@unima.fr

Pour tous renseignements d'ordre technique : michael.desnoyer@unima.fr

Pour tous renseignements d'ordre administratif : nancy.henry@unima.fr